

Страна рекордов

На вопросы журнала отвечает
Председатель Правления –
генеральный директор
ЗАО «АрмРосгазпром»
Вардан Арутюнян



16 ЛЕТ

– Вардан Рубенович, не могли бы вы вкратце рассказать об истории предприятия?

– Конечно. Наша компания была образована в 1997 году на основании соглашения, заключенного между правительством Республики Армения и «Газпромом». Ее создание стало одним из важнейших этапов в решении стратегической задачи обеспечения энергетической безопасности Армении. Вы же понимаете, что у республики нет собственных углеводородных ресурсов и она полностью зависит от их внешних источников.

На сегодняшний день основной сферой деятельности нашей компании является транспортировка, хранение, распределение и реализация природного газа на внутреннем рынке. Кроме этого, мы занимаемся производством электроэнергии, проектированием, финансированием, строительством и эксплуатацией сооружаемых газопроводов и подземных хранилищ газа (ПХГ), а также эксплуатируем, расширяем и реконструируем уже действующие системы транспортировки и распределения газа.

Не без гордости скажу, что за прошедшие 16 лет Армения не испытывала трудностей с газом – даже при возникновении форс-мажорных ситуаций, когда, например, временно прекращаются поставки газа через территорию



● **Сегодня в Армении**
около 75 %
автомобилей исполь-
зуют природный газ
в качестве основного
вида топлива

Грузии. Если бы не было информационных потоков и сообщений о подобных ситуациях в СМИ, то население даже не узнало бы, что голубое топливо в страну не поступает.

Замечу также, что за прошедшее время мы стали одним из флагманов экономики Армении.

95 %

– Насколько я знаю, сейчас в Армении очень высокий уровень газификации?

– Совершенно верно. Наша страна по уровню газификации занимает лидирующие позиции не только в СНГ, но и в мире. Когда мы только начали свою деятельность, этот показатель составлял всего 18–20%. Мы развернули масштабную программу газификации и, кроме того, реализовали ряд крупных проектов в газотранспортной и электроэнергетической отраслях, а также в области ПХГ. В результате

наших усилий уровень газификации достиг впечатляющих 95%.

– А в абсолютном исчислении?

– Сегодня у нас свыше 640 тыс. абонентов. Их количество увеличивается с каждым месяцем.

– Вы упомянули реализованные проекты. Какие из них вы считаете наиболее важными?

– Знаете, я считаю, что все наши проекты являются таковыми, поскольку в реализацию каждого из них вложено немало усилий и труда. И каждый из них уникален, каждый имеет огромное значение для социально-экономической жизни Армении. Простите мне эту высокопарность, но это правда.

Впрочем, отдельно мне бы хотелось рассказать об одной из недавно завершенных программ. С конца 2008 года наши специалисты начали устанавливать газовые сигнализаторы и отсечные клапаны – системы безопасности – в квартирах и домах потребителей газа на всей территории республики. Аналогичные устройства используются во многих странах, но в отличие от них на сегодняшний день только в Армении подобная масштабная программа реализуется в обязательном порядке. В итоге у нас сформирована практически безопасная система газоснабжения, а потребители максимально застрахованы от утечек газа и их последствий.

И, конечно же, особое место среди наших проектов занимает строительство второго участка газопровода Иран–Армения, поскольку он имеет стратегическое значение для нашей страны. За последние 15–20 лет аналогичные по объему и сложности работы





в Армении не проводились. Строить пришлось в основном в условиях сложного высокогорного ландшафта, а один из участков магистрали прокладывали на высоте почти 3 тыс. м над уровнем моря! Нам удалось построить газопровод в рекордно короткие сроки – с 2006 по 2008 год.

480 МВт

– А как развивается электроэнергетическое направление?

– Как вы понимаете, электроэнергетика как профильный бизнес позволяет обеспечить значительный синергетический эффект. Мы достроили и модернизировали пятый энергоблок Разданской ТЭС. В советские годы он планировался как современное техническое сооружение. Мощность его должна была составить 300 МВт. Но переходный период разрушил все планы. Многое из готового оборудования для станции так и осталось лежать на складах соответствующих предприятий.

В 2006 году мы начали инвестиционную стадию проекта, включающего в себя достройку энергоблока с современной газотурбинной установкой. В конце декабря 2011 года на «Раздан-5» было проведено комплексное опробование, а 18 января 2012 года энергоблок подключился к энергосистеме Армении.

Модернизация подобного энергоблока – это ноу-хау компании «АрмРосгазпром», новое слово в электроэнергетике региона. Наши специалисты совместили паротурбинную и газотурбинную технологии, благодаря чему суммарная установленная мощность станции достигла 480 МВт. При этом

для выработки и отпуска 1 кВтч электроэнергии потребуется 278 г условного топлива. Учитывая уникальность проекта, мы уже предпринимаем шаги для его патентования, тем более что разработанные нашими специалистами технологические решения вызвали определенный интерес за рубежом.

Считаю необходимым с благодарностью отметить, что названные мною проекты были реализованы при непосредственной и деятельной поддержке ОАО «Газпром».

– Как в Армении развивается газомоторное направление?

– Сегодня в Армении около 75% автомобилей используют природный газ в качестве основного вида топлива. Это, как вы понимаете, рекорд. В плане изменений на рынке моторного топлива Армения, пожалуй, может служить примером для других стран.

Посмотрите: площадь нашей страны составляет 29,8 тыс. кв. км, и при этом здесь действует более 320 АГНКС, то есть на каждые 1 тыс. кв. км приходится порядка 11 газозаправочных станций.

Сейчас большинство транспортных компаний, занятых в сфере пассажиро- и грузоперевозок, переводят свой автопарк на газ. Такая же ситуация и в сфере частного транспорта, поскольку подавляющее большинство автовладельцев в Армении сегодня предпочитают бензину газ.

– Чем определяется высокий уровень газификации автотранспорта?

– Его доступностью по сравнению с остальными видами моторного топлива. С одной стороны, газ дешевле – если я не ошибаюсь, примерно в два раза по сравнению с бензином.

С другой стороны, развитию газомоторного направления также способствует и наша программа газификации. В конечном итоге расширение газового рынка дает не только положительный социальный эффект, но и влияет на транспортную сферу, ведь переход к использованию сжатого природного газа в качестве моторного топлива позволяет ежегодно экономить значительные средства.

2013–2015

– Какие проекты вы планируете реализовать в ближайшие годы?

– Мы подготовили довольно крупную инвестиционную программу на 2013–2015 годы, которая уже получила одобрение регулирующего органа. В рамках инвестпрограммы особое внимание будет уделено расширению и модернизации стратегического объекта – Абовянской станции подземного хранения газа. Мы планируем построить три новых подземных резервуара, реконструировать компрессорный цех с заменой газоперекачивающих агрегатов.

– На какой объем планируете выйти?

– Ожидаем, что у нас появится возможность резервировать до 200 млн куб. м газа, в то время как нынешние объемы хранения составляют порядка 140 млн.

Кроме того, намечен целый комплекс работ по реконструкции магистральных газопроводов, модернизации системы учета газа, внедрению современной техники и технологий. При этом сегодня мы обеспечиваем стопроцентный учет потребления газа, а фактические потери в газораспределительной системе составляют порядка 2%.

Мы провели выборочный опрос среди абонентов «АрмРосгазпрома», и выяснилось, что качеством обслуживания довольны 72% потребителей газа. Это хороший показатель, но не предел! Вот когда качеством обслуживания будут довольны как минимум 95% наших абонентов, мы будем считать это нашим успехом, как и в случае с уровнем газификации.

Беседу вел Александр Фролов